



Γενικές Οδηγίες Χρήσης και Εφαρμογής του General Formulations Automark 230

Το Automark 230 της General Formulations είναι ένα πολυμερικό αυτοκόλλητο ειδικά σχεδιασμένο για τοποθέτηση σε οχήματα.

Τα χαρακτηριστικά των επιφανειών για τα οποία ενδείκνυται είναι τα παρακάτω:



κυματοειδής
επιφάνειες



επιφάνειες
με πριτσίνια



επίπεδες
επιφάνειες



με ελαφριά
καμύλη

Τα είδη οχημάτων για τα οποία ενδείκνυται είναι τα παρακάτω:



αυτοκίνητα



φορτηγά



λεωφορεία



διάφορα

Προϋποθέσεις / Προετοιμασία Αυτοκόλλητου

Πριν την εφαρμογή του αυτοκόλλητου βεβαιωθείτε για τις παρακάτω προϋποθέσεις:

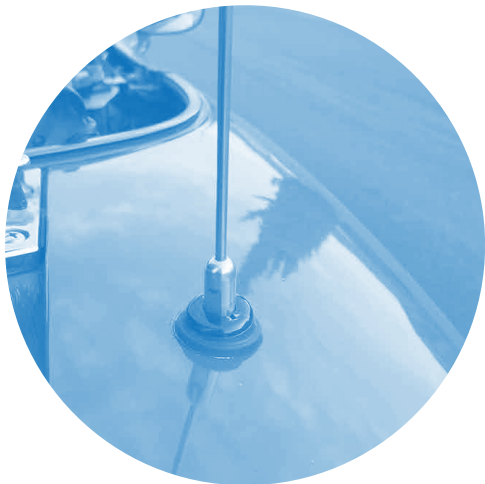
1) Το αυτοκόλλητο θα πρέπει αφού τυπωθεί να στεγνώσει για 48 τουλάχιστον ώρες πριν πλαστικοποιηθεί.

2) Να έχετε χρησιμοποιήσει την προτεινόμενη πλαστικοποίηση Automark 231 της General Formulations η οποία ενδείκνυται για τη χρήση αυτή. Κάνοντας χρήση οποιαδήποτε άλλης πλαστικοποίησης ή επικάλυψης του αυτοκόλλητου αυτομάτως συνεπάγεται κατάργηση της εγγύησης του προϊόντος.

3) Το ρολό του αυτοκόλλητου που θα χρησιμοποιήσετε θα πρέπει να είναι εκτός της συσκευασίας του και να παραμείνει στο χώρο που θα τυπωθεί για τουλάχιστον 48 ώρες πριν τη χρήση.

Προϋποθέσεις / Προετοιμασία Οχήματος

Βεβαιωθείτε για τα παρακάτω που αφορούν την προετοιμασία του οχήματός σας:



1) Πριν την εφαρμογή αφαιρέστε από το όχημα πιθανά κομμάτια και εξαρτήματα (όπως: αφαιρούμενα πλαστικά πλαίσια, λογότυπα, κεραίες και ότι άλλο είναι εφικτό να αφαιρεθεί).

Η διαδικασία αυτή είναι απαραίτητη ώστε να μπορείτε να εργαστείτε σε καθαρές επιφάνειες χωρίς εμπόδια ή σημεία που η εφαρμογή του αυτοκόλλητου θα αποτύχει.



2) Εντοπίστε και καταγράψτε τα προβληματικά σημεία του οχήματος στα οποία το αυτοκόλλητο δεν θα κολλήσει. Σημεία με σκουριά, απώλεια μπογιάς, λαστιχένια καλύμματα - ροδέλες, μπογιά που έχει σπάσει ή ραγίσει, είναι προβληματικά και η εφαρμογή θα πρέπει να μην γίνει πάνω σε αυτά.

Το αυτοκόλλητο είναι σχεδιασμένο ώστε να εφαρμόζεται αποτελεσματικά στη βαφή του αυτοκινήτου και όχι σε άλλα υλικά.



3) Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε εσωτερικό χώρο και πως η επιφάνειά του είναι σχολαστικά καθαρισμένη με ισοπροπυλική αλκοόλη (70%) η οποία θα πρέπει να στεγνώσει φυσικά και όχι με τη χρήση πανιών ή άλλων υφασμάτων τα οποία θα αφήσουν υπολείμματα που δεν επιθυμούμε.

4) Η επιφάνειες του οχήματος και ο περιβάλλον χώρος θα πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία άνω των 15 βαθμών κελσίου.

Εργαλεία που θα χρειαστείτε για την εφαρμογή



πιστόλι
θερμού αέρα



θερμόμετρο
ανέπαφης μέτρησης



σπάτουλες
μαλακές & σκληρές



κοπίδι και
επιπλέον λεπίδες



μεζούρες μέτρησης
και χαρτοταινίες



στυλό με ακίδα
για φουσκάλες



βούρτσα
πирτσινιών



υφασμάτινα
γάντια

Βήματα - οδηγίες Τοποθέτησης

1) Η εφαρμογή του αυτοκόλλητου πρέπει να ξεκινά από το πίσω μέρος του οχήματος για κατακόρυφα κομμάτια και από κάτω προς τα πάνω για οριζόντια κομμάτια. Αυτό πρέπει να γίνει ώστε όπου υπάρχουν ενώσεις 2 κομματιών να βρίσκονται είτε στο πίσω μέρος του οχήματος είτε να κοιτούν προς τα κάτω ώστε να μην αποκολληθούν από τον άνεμο και τη βροχή. Τα σημεία των ενώσεων 2 κομματιών θα πρέπει να επικαλύπτουν το ένα το άλλο, από 0.64 - 1.3cm.

2) Χρησιμοποιείτε τη σπάτουλα με σταθερή πίεση ξεκινώντας από τα ψηλά σημεία (συνήθως βρίσκονται στο κέντρο) και με κατεύθυνση προς τις άκρες των επιφανειών.

3) Σε σημεία όπου υπάρχουν αυλακώσεις, επιτρέψτε αρκετό μήκος από το αυτοκόλλητο ώστε να καλύψει την αυλάκωση εφαρμοστά και όχι να περάσει από πάνω της με σκοπό να το τεντώσετε μέσα της. Το υπερβολικό τέντωμα του υλικού θα αποτύχει εν καιρό καθώς θα συρρικνωθεί με τη θερμότητα.

4) Θα υπάρξουν και περιπτώσεις στις οποίες θα χρειαστεί να τεντώσετε το υλικό προκειμένου να εφαρμοστεί λόγω της πολυπλοκότητας των επιφανειών. Σε αυτές τις περιπτώσεις βεβαιωθείτε ότι έχετε κάνει τις απαραίτητες τομές αποσυμφόρησης της έντασης του αυτοκόλλητου και πως δεν το έχετε τεντώσει τόσο ώστε να χάσει τη φυσική του ελαστικότητα.

5) Ενδέχεται να υπάρξουν περιπτώσεις στις οποίες θα χρειαστεί να μπει επιπλέον κόλλα προκειμένου να αντιμετωπιστεί μια δύσκολη επιφάνεια ή να χρησιμοποιηθεί αστάρι σε μια απροετοίμαστη επιφάνεια που δεν πληρεί τις προδιαγραφές εφαρμογής του αυτοκόλλητου που αναφέρθηκαν παραπάνω. Βεβαιωθείτε ότι η χρήση αυτών των επιπλέον υλικών γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.

Βήματα - οδηγίες Τοποθέτησης

6) Για να γεφυρώσετε σωστά ένα κενό, απλώστε πρώτα το αυτοκόλλητο στις επίπεδες περιοχές όπως υποδεικνύεται παραπάνω. Χρησιμοποιήστε θερμότητα για να μαλακώσετε το αυτοκόλλητο, κάπου περίπου στους 71 ° έως 93 ° C. Τεντώστε αμέσως την μεμβράνη στο κενό. Μερικές φορές η χρήση βαμβακερού γαντιού ή μαλακού υφάσματος αντί για ελαστική σπάτουλα είναι πιο αποτελεσματική. Δεδομένου ότι το αυτοκόλλητο κρυώνει γρήγορα, είναι σημαντικό να εργάζεστε σε μικρές περιοχές και να συνεχίζετε να θερμαίνετε το αυτοκόλλητο καθώς η δουλειά σας κινείται. Τέλος, μετά την εφαρμογή, για να εξαλειφθούν οι τάσεις τεντώματος που δημιουργούνται σε αυτήν την εφαρμογή, πρέπει να θερμάνετε τη μεμβράνη σε υψηλότερη θερμοκρασία, κάπου μεταξύ 104 ° και 126 ° C. Μετακινήστε αργά την πηγή θερμότητας. Τώρα που έχει εφαρμοστεί η ταινία, θερμαίνετε επίσης το σώμα του οχήματος και χρειάζεται περισσότερη θερμότητα για να επιτύχετε την τελική απαίτηση θερμοκρασίας.

7) Οι άκρες και οι ραφές του αυτοκόλλητου θα πρέπει να κοπούν και να τοποθετηθούν εκ νέου για να εξασφαλιστεί καλή πρόσφυση και θα χρειαστεί υψηλή θερμότητα στο μήκος αυτών των περιοχών για να διασφαλίσετε μια καλή εφαρμογή. Ωστόσο μην τυλίγετε το αυτοκόλλητο γύρω από στροφές 180°, καθώς αυτό πιθανότατα θα οδηγήσει σε αποτυχία. Μην τυλίγετε το αυτοκόλλητο κάτω από τις άκρες του αυτοκινήτου ή σε περιοχές που δεν καθαρίζονται καλά.

8) Το αυτοκόλλητο AutoMARK™ 230 χρησιμοποιεί τεχνολογία χωρίς αέρα που επιτρέπει στον αέρα να ρέει εύκολα σε όλες τις κατευθύνσεις. Αυτό θα ελαχιστοποιήσει την εμφάνιση φυσαλίδων. Ωστόσο, εξακολουθεί να είναι πιθανό να εμφανιστεί μια περιστασιακή φούσκα λόγω του ότι η κόλλα μας έχει πολύ μικρά κανάλια, τα οποία θα στεγνώσουν εντελώς κατά τη διάρκεια της διαδικασίας συμπίεσης. Εάν εμφανιστεί μια φούσκα χρησιμοποιήστε ένα στυλό απελευθέρωσης για να τρυπήσετε τη φούσκα. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε μαχαίρι καθώς αυτό ξεκινά ένα σκίσιμο, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε αποτυχία.

9) Αφού εφαρμοστεί όλο το αυτοκόλλητο, επιστρέψτε και εφαρμόστε θερμότητα στο γραφικό σε υψηλή θερμοκρασία, 71 ° - 126 ° C, στις περιοχές που το βινύλιο έχει τεντωθεί για να ανακουφίσει τις καταπονήσεις που δημιουργούνται από το τέντωμα.

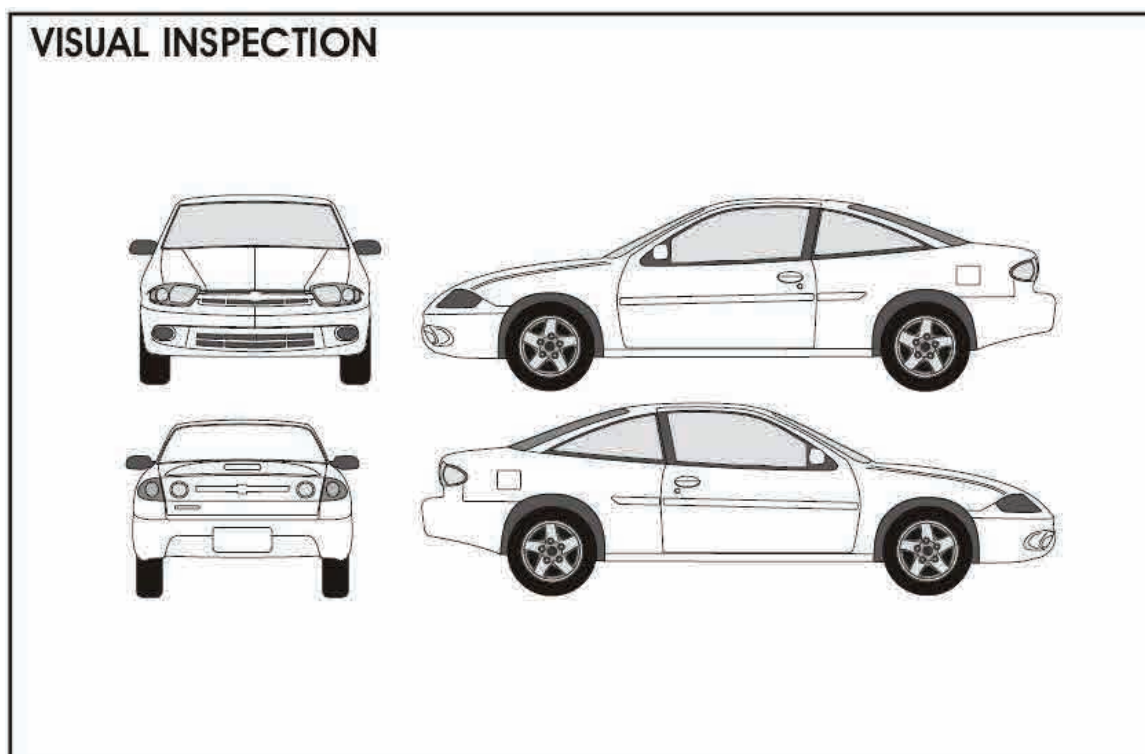
Για οποιαδήποτε ερώτηση ή περαιτέρω διευκρίνιση παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας ώστε να σας καθοδηγήσουμε, στα παρακάτω στοιχεία επικοινωνίας.

Στην περίπτωση που δεν διαθέτετε κάποιο από τα εργαλεία που είναι απαραίτητα για την εφαρμογή του αυτοκόλλητου επικοινωνήστε μαζί μας καθώς η εταιρία μας διαθέτει αρκετά εργαλεία και αξεσουάρ κατάλληλα για την σωστή εφαρμογή των βινυλίων.



Σχεδιάγραμμα Καταγραφής Ελλατωμάτων Επιφάνειας Οχήματος

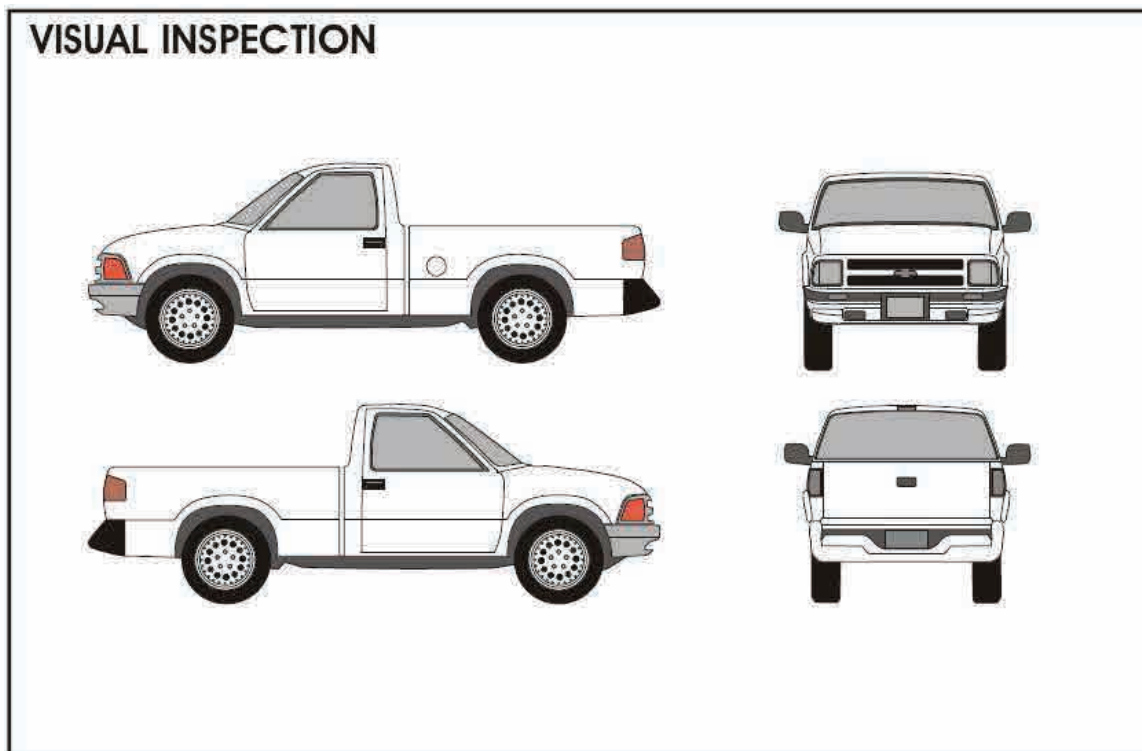
Χρησιμοποιήστε το παρακάτω διάγραμμα για την καταγραφή των προβληματικών σημείων του οχήματος (περιοχές με χτυπήματα, σκουριά, έλειψη βαφής, σπασίματα, κτλ).



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Σχεδιάγραμμα Καταγραφής Ελλατωμάτων Επιφάνειας Οχήματος

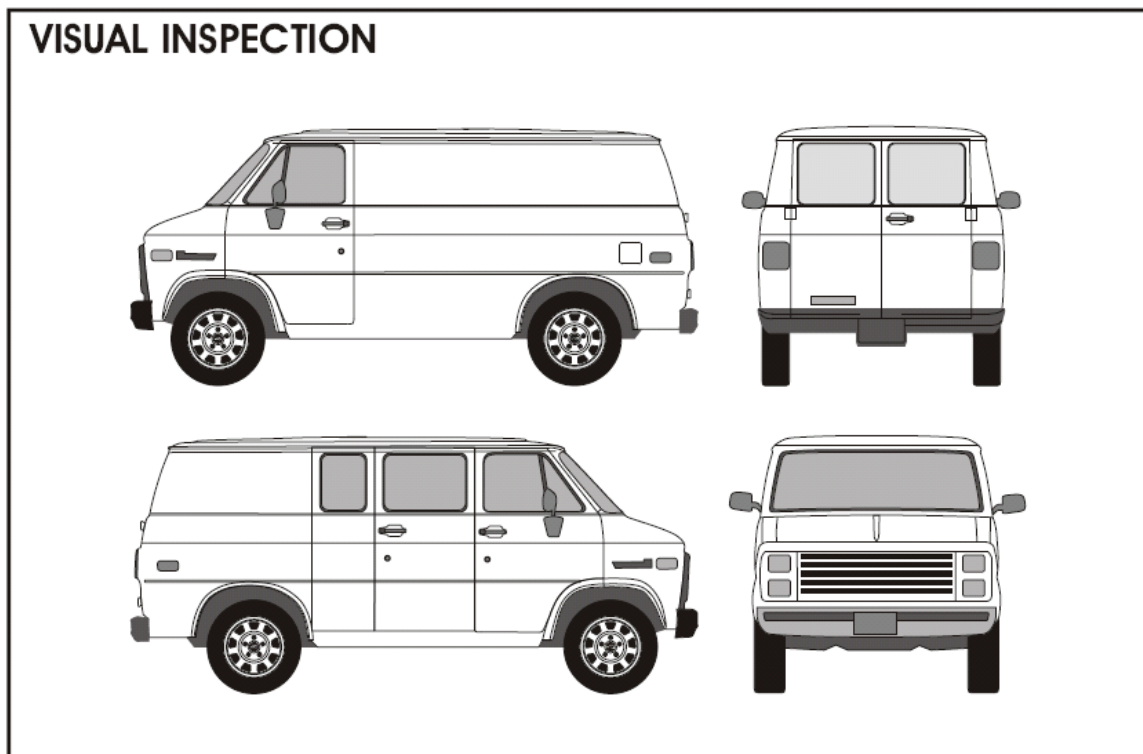
Χρησιμοποιήστε το παρακάτω διάγραμμα για την καταγραφή των προβληματικών σημείων του οχήματος (περιοχές με χτυπήματα, σκουριά, έλειψη βαφής, σπασίματα, κτλ).



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Σχεδιάγραμμα Καταγραφής Ελλειψμάτων Επιφάνειας Οχήματος

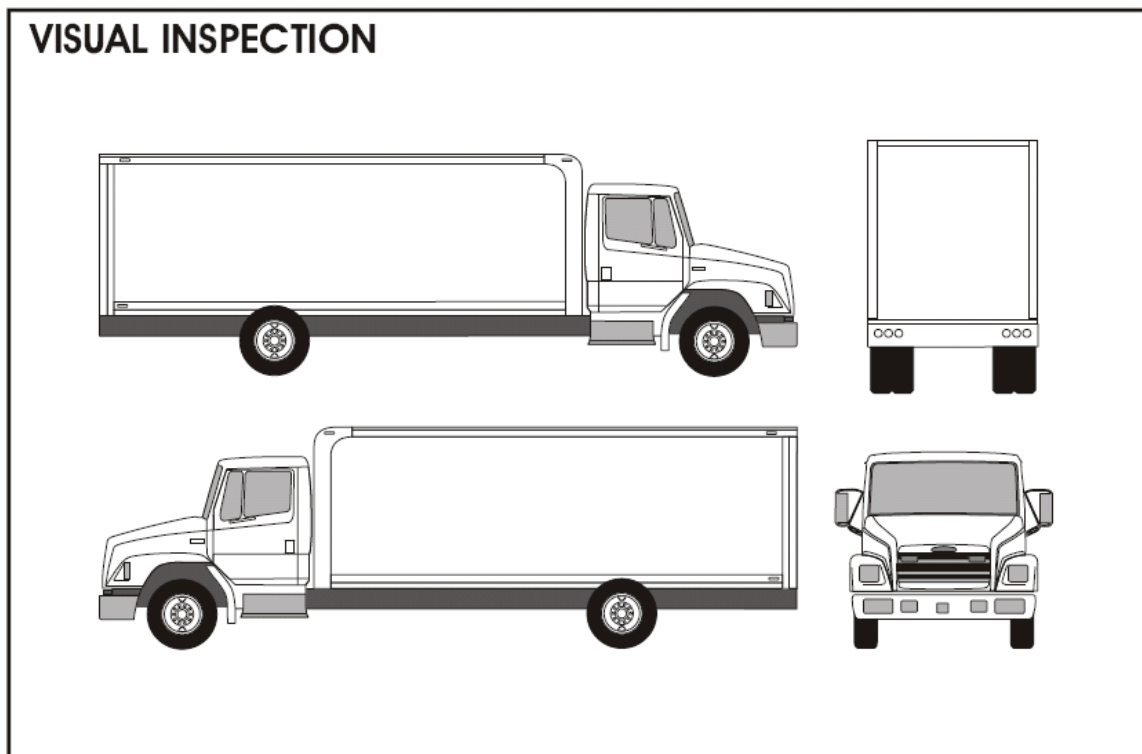
Χρησιμοποιήστε το παρακάτω διάγραμμα για την καταγραφή των προβληματικών σημείων του οχήματος (περιοχές με χτυπήματα, σκουριά, έλειψη βαφής, σπασίματα, κτλ).



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Σχεδιάγραμμα Καταγραφής Ελλατωμάτων Επιφάνειας Οχήματος

Χρησιμοποιήστε το παρακάτω διάγραμμα για την καταγραφή των προβληματικών σημείων του οχήματος (περιοχές με χτυπήματα, σκουριά, έλειψη βαφής, σπασίματα, κτλ).



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
